



KLATKA SCHODOWA K-1, K-2

nr. pr.	Ø	IN	IIIN	IIIIN	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV					
220	16	4680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.12					
221	16	5040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.36					
222	8	1140	42	0	0	0	0	0	0	0	0	47.88					
223	8	2480	19	0	0	0	0	0	0	0	0	48.74					
Razem [mb]												0	84.62	0	0	0	87.48
Ciężar tmb. [kg]												0.222	0.395	0.617	0.888	1.58	
Ciężar calk. [kg]												0	37.37	0	0	138.22	
Ciężar ogólny [kg]												175.89					
Dodatek na stal mont. 5%												12.56					
Ciężar ogólny [kg] dla 1 klatki												193.15					
Ciężar ogólny [kg] dla 2 klatek												386.31					

nr. pr.	Ø	IN	IIIN	IIIIN	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV				
200	16	4755	19	0	0	0	0	0	0	0	0	90.35				
201	16	3170	38	0	0	0	0	0	0	0	0	120.46				
202	16	6625	19	0	0	0	0	0	0	0	0	129.88				
203	16	2420	19	0	0	0	0	0	0	0	0	45.68				
204	16	6090	19	0	0	0	0	0	0	0	0	115.52				
205	16	6495	19	0	0	0	0	0	0	0	0	123.41				
206	8	2980	18	0	0	0	0	0	0	0	0	51.48				
207	8	1340	108	0	0	0	0	0	0	0	0	144.72				
208	8	2980	40	0	0	0	0	0	0	0	0	114.4				
209	16	1970	22	0	0	0	0	0	0	0	0	43.34				
211	8	2000	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20				
212	16	2000	8	0	0	0	0	0	0	0	0	16				
Razem [mb]												0	330.6	0	0	684.725
Ciężar tmb. [kg]												0.222	0.395	0.617	0.888	1.58
Ciężar calk. [kg]												0	130.59	0	0	1081.87
Ciężar ogólny [kg]												1212.45				
Dodatek na stal mont. 5%												121.25				
Ciężar ogólny [kg] dla 1 klatki												1333.70				

nr. pr.	Ø	IN	IIIN	IIIIN	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV				
200	16	4755	19	0	0	0	0	0	0	0	0	90.35				
201	16	3170	38	0	0	0	0	0	0	0	0	120.46				
202	16	6625	19	0	0	0	0	0	0	0	0	129.88				
203A	16	3140	10	0	0	0	0	0	0	0	0	24.20				
203B	16	3140	10	0	0	0	0	0	0	0	0	31.40				
204	16	6090	19	0	0	0	0	0	0	0	0	115.52				
204A	16	2000	10	0	0	0	0	0	0	0	0	70.00				
205	16	6495	19	0	0	0	0	0	0	0	0	123.41				
206	8	2980	18	0	0	0	0	0	0	0	0	51.48				
207	8	1340	108	0	0	0	0	0	0	0	0	144.72				
208	8	2980	40	0	0	0	0	0	0	0	0	114.4				
209	16	1970	22	0	0	0	0	0	0	0	0	43.34				
211	8	2000	16	0	0	0	0	0	0	0	0	32				
212	16	2000	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16				
Razem [mb]												0	330.6	0	0	780.345
Ciężar tmb. [kg]												0.222	0.395	0.617	0.888	1.58
Ciężar calk. [kg]												0	130.59	0	0	1232.95
Ciężar ogólny [kg]												1363.53				
Dodatek na stal mont. 5%												136.35				
Ciężar ogólny [kg] dla 1 klatki												1500.88				

- UWAGI**
1. POD FUNDAMENTAMI WYMIEŃ GRUNT NIEMOŻNY I SŁABO NOŚNY NA WARTYŚĆ ŻWIRODNO-PŁASKOŚĆ ZAKREŚLONĄ MECHANICZNIE OD 10-15% WYMIANY OKŁ.5
 2. W PODKOZY POD FUNDAMENTAMI WINNY ZALEGAĆ GRUNTY PASZCZYSTE (Pg, Z, P_g, Pa), O 10%0.6 O MĄŻSZOŚCI MIN 2.5 M
 3. PRZEZBIENIE POMIĘDZY PODBUDOWĄ ISTNIEJĄCYCH BELEK PODWALNICH A GRUNTEM WYPEŁNIĆ BETONEM B-15
 4. PO DOKONANIU ROZBÓREK ZAPĘDZIĆ RAMY KONSTRUKCJI HALLI DO CZASU ZAKOŃCZENIA ROBÓT MURÓWYCH
 5. W SZCZELNIACH MURÓWYCH NAD OTWORAMI DRZWIOWYMI I OKIENNYMI BELKI NADPROŻOWE ŻELBETOWE, PREFABRYKOWANE TYPU L-19
 6. ELEMENTY ŻELBETOWE ZAPĘDZONE W PODKOZY POKRZYWAĆ HYDROIZOLACJAMI, TRWAŁE ELASTYCZNYMI, ASFALTOWYMI
 7. NA BETONIE WYRÓWNAWCZYM UŁOŻYĆ 2 W. PAPRY ASFALTOWEJ ZGRZEWALNE
 8. ISTNIEJĄCE FUNDAMENTY STÓP RZEZ MONTAŻEM ZBROJENIA NOWYCH FUNDAMENTÓW OBRZYĆ STROPIWIAEM F15 O GRUBOŚCI 10 CM
 9. PRĘTY NR 210 DOTYCZĄ FRAGMENTU SPOCZNIKA W PODZEMIE PARTERU NAD WEJŚCIEM Z KLATKI DO POMIESZCZEN BUDYNKU
 10. ZESTAWIENIE STALI WIENCA W-1 LETO NA RYS NR K10

BETON C-30/37, XA1, XC1
 STAL ZBROJENIOWA A-IIIIN
 STAL PROFILOWA S275, H17, H17N2

BIURO PROJEKTÓW I DORADZTWA TECHNICZNEGO
 "PROJEKT" SP. Z O.O.
 UL. MIĘROSLAWSKIEGO 12 81-737 SÓPOT

LAWA		SKALA	
Wskazywane niepełno przeliczone do jednolitego sposobu wymiaru gęstości wyliczone z wyjątkiem "Projekt" Sp. z o.o. (dotyczy części wykonanej z wyjątkiem "Projekt" Sp. z o.o.)		1:50	
NAZWA OBIEKTU I ADRESNIMICJA		1:25	
BUDYNEK BRYLEJ HALLI RAKIET		A0	
LUBIATOWO, DZIAŁKA NR 303, OBR. EW. KIERZKOWO, GMINA CHOCCZEWO		05/2023	
TYTUŁ PROJEKTU		DATA	
PROJEKT PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY BUDYNKU HALLI RAKIET Z ADAPTACJĄ NA CELE OŚRODKA TECHNICZNEGO I OŚRODKA WYKONAWCZEGO, Z NIEKILKUMI WYMIENIONAMI (ELEKTRYCZNA, WOD-KAN. CO, WENTYLACJA I REKUPERACJA) I DRUGA DOJAZDOWA		05/2023	
TYTUŁ PRZEBUDOWY		DATA	
KLATKI SCHODOWE K-1, K-2		05/2023	
STANOWISKO		BRANDA	
NACZNIK		WYKONAWCA	
PROJEKTANT		K04	
OPRACOWANIE		K04	
SPRAWDZĄCY		K04	